



**Wie wir Mobilität
leichter, effizienter
und besser machen.**

Claus Rettig
26. März 2015, Wesseling



EVONIK
INDUSTRIES

Nachhaltigkeit treibt Megatrend Ressourceneffizienz



Innovationen von Evonik geben Antworten zum Thema Ressourceneffizienz

- **Evonik bietet Lösungen**
 - Für ressourceneffiziente Mobilität
 - Für umweltfreundliche und langlebige Beschichtungen und Farben
 - Für klimafreundliches Wohnen
 - Für effiziente Nutzung erneuerbarer Energien



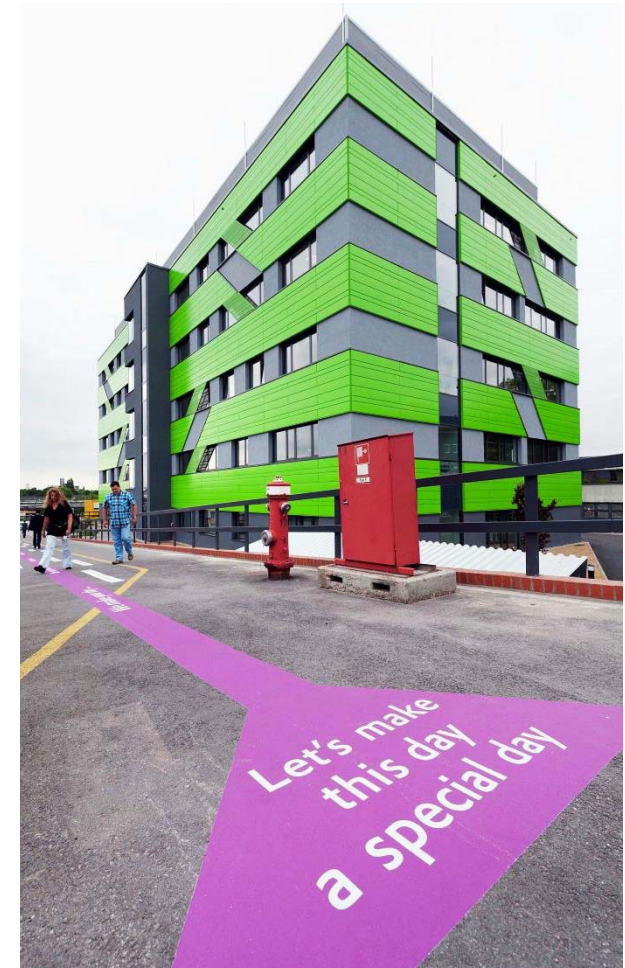
Segment Resource Efficiency in Kürze



Zahlen* (2014)

| | |
|----------------------|----------------------|
| Umsatz: | 4,0 Milliarden € |
| Ber. EBITDA | 836 Millionen € |
| Ber. EBITDA-Marge | 20,7 % |
| Mitarbeiter | rund 7.800 |
| Standorte weltweit | rund 90 |
| F&E-Zentren weltweit | 14 |
| F&E-Mitarbeiter | 650 |
| F&E-Aufwand | rund 170 Millionen € |

*angepasste Zahlen nach neuer Struktur ab dem 1.1.2015



Segment Resource Efficiency

Kundennähe und Innovation



Kundennähe und strategische Partnerschaften

- Marktorientierte Geschäftsaufstellung
- Kunden- und marktgetriebene Innovationsprojekte
- Kompetenz im technischen Vertrieb/Service weltweit

Anwendungs-Know-how & Innovationsfähigkeit

- Breites Spektrum von anwendungstechnischem Know-how
- Innovationsfähigkeit für neue Produkte, Anwendungen und Produktionsprozesse
- Gebündelte F&E-Plattform

Technologiekompetenz

- Anorganisches Partikeldesign
- Grenzflächen
- Beschichtungen & Klebstoffe
- Hochleistungskunststoffe
- Katalyse

Innovationsthemen im Segment Resource Efficiency



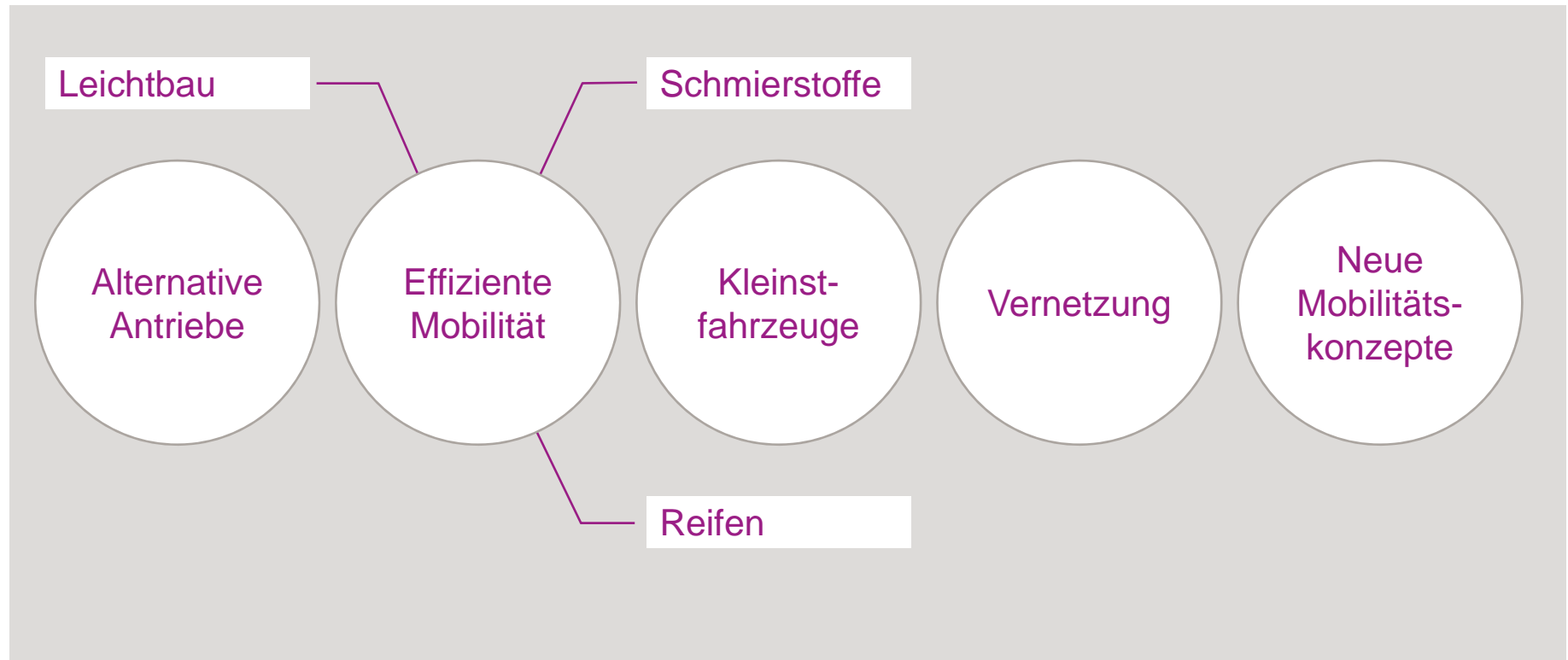
Wir forschen

- damit wir erneuerbare Energie effizient nutzen können
- damit wir nachwachsende Rohstoffe nutzen können
- damit wir in unseren Prozessen Energie sparen können
- damit unsere Kunden in ihren Prozesse Energie sparen könne
- damit der Endverbraucher Energie sparen kann

↳ **Unser Thema heute:** Ressourceneffiziente Mobilität

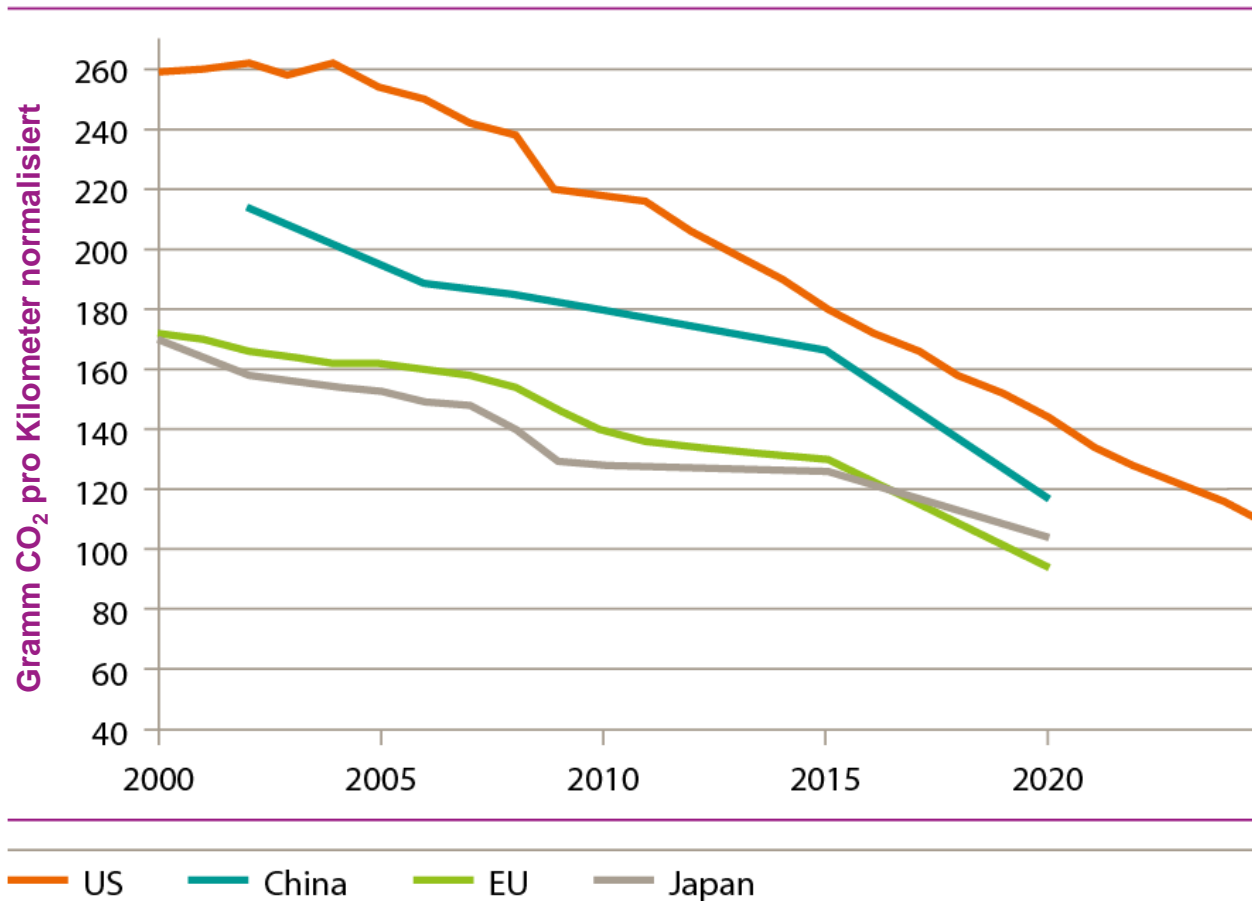


Ausgewählte Trends im Automobilmarkt



CO₂-Reduktionsziele für Pkw

Weltweite Ziele zur Reduktion des durchschnittlichen Flottenverbrauchs für PKW



Globaler Vergleich des Kraftstoffverbrauchs leichter Nutzfahrzeuge / THG-Emissionsstandards, ICCT, Juni 2012

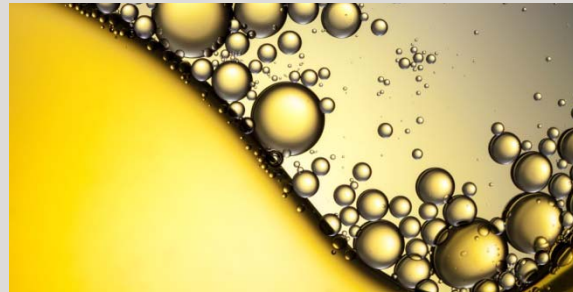
Unsere Hebel für effiziente Mobilität



Leichtbau



Schmierstoffe



Reifen



Innovative Antworten von Evonik



Leichtbau

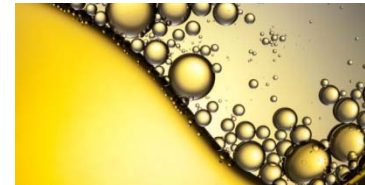
- Neue Technologie soll Herstellkosten von Verbundwerkstoffen deutlich senken
- Markteinführung Ende 2018 geplant

Schmierstoffadditive

- Neues Produkt steuert ausgezeichnet Viskosität
- bietet zusätzlich Verschleißschutz
- Markteinführung im Herbst 2015

Leichtlaufreifen

- Silica/Silan-System für rollwiderstandsreduzierte Reifen wird weiter optimiert
- VOC-freie Lösungen
- LKW- und Bus-Reifen im Visier



Innovative Antworten von Evonik



Leichtbau

100 Kilogramm Gewichtseinsparung im Automobil sparen bis zu 0,5 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer.

0,5L

Schmierstoffadditive

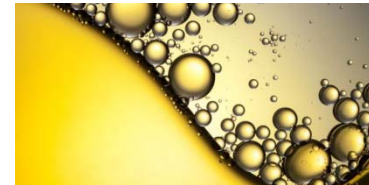
Schmierstoffadditive senken im Auto den Kraftstoffverbrauch um bis zu 4 %.

4%

Leichtlaufreifen

Silica/Silan-Verstärkungssysteme in Pkw-Reifen helfen den Kraftstoffverbrauch bis zu 8 % zu senken.

8%





EVONIK
INDUSTRIES